



**SCHONER,
MAAR BETER!**

In 2015 reden we voor het eerst met de Sprint S van Vespa. Een Vespa die herinneringen aan de sportieve voorgangers van weleer weer deden herleven. Inmiddels zijn we drie jaar verder en is de Sprint voorzien van de nieuwe i-get euro 4 motor. Schoon en sportief, gaat dat wél samen?



Fraaie snelheidsmeter en informatief display



Het dashboard bedient u dmv het modeknopje



USB aansluiting in het dashboardkastje

VESPA'S SCHOONSTE
Zaten we onlangs op de EICMA in Milaan nog de nieuwe Vespa modellen te bewonderen, vandaag zijn we 'gewoon' in Breda belandt. Thuisbasis van de Piaggio/Vespa importeur,

die zo vriendelijk was ons uit te nodigen voor een proefrit met de nieuwe Sprint S. Voor wie denkt dat Vespa meteen schoon kans zag om het complete uiterlijk aan een make-over te onderwerpen heeft het

–gelukkig– mis. Nee, de Sprint S is vooral heel erg een Sprint gebleven, maar dat is helemaal niet erg! Het is nog steeds verbazend te noemen dat lichte aanpassingen ten opzichte van de Primavera de scooter zo'n ander karakter meegeven. De hoekige koplamp en de andere wielen zijn hier vooral debet aan, een ander kleurenpalet doet de rest. Wij kregen

'huis tuin en keuken' Sprint kunnen wij ook wel waarderen. Wat unaniem wel écht mooier is, is het zadel. Een combinatie van suède-achtige stof, met fraaie stiksels doen het allemaal wel hoogwaardig aanvoelen. Op zijn beurt zorgt de matte vernislak er voor dat de welvingen van de heupen fraai worden geaccentueerd. Lopen we nog eens extra rond de

→ Lelijke kieren of andere oneffenheden zijn de scooter vreemd

van de importeur een exemplaar in Grigio Titanio mee en het is niet raar dat deze kleur zo veel wordt besteld. Ten opzichte van de normale Sprint heeft deze Sport geheel zwarte wielen met rode R logo's op de velgranden. Een smakenkwestie want de gepolijste velgranden van de

scooter dan valt op dat alles er uit ziet alsof het zonder problemen een heel scooterleven mee zal gaan. Lelijke kieren of andere oneffenheden zijn de scooter vreemd en dat zorgt voor een zekere vorm van een hoog kwaliteitsgevoel. Begrijp ons goed, een Vespa is dan ook niet

VESPA SPRINT S 50 EURO 4	
Motor	1 cilinder, 4-takt 49,9cc
Vermogen	g.o.
Koppel	g.o.
Remmen voor	schijf 200mm
Remmen achter	trommel 110
Banden voor	110/70-12
Banden achter	120/70-12
Afmetingen	1.870 x 735 x 1.330 mm (zadelhoogte)
Gewicht	106kg
Tankinhoud	7l
Kleur	Grigio Titanio, Giallo Gelasio
Prijs NL/BE	€3.662,-* / €3.572,-
Importeur NL/BE	Piaggio Vespa BV
Website NL/BE	vespa.nl/vespa.be

*Inclusief alle onvermijdelijke kosten



De enkele swingarm is typisch Vespa

goedkoop, de extra investering zie je er wel in terug en dan hebben we het nog niet eens over de restwaarde... Vespa monteert op de Primavera en Sprint modellen een identiek dashboard, wat we nog het beste als tijdloos kunnen omschrijven. Een fraaie analoge meter met in het display aluminium afwerking en een digitaal display. In het display informatie over de verreden afstanden, brandstofvoorraad en ook een klokje. Scrollen door het menu doe je heel gemakkelijk door middel van het 'mode' knopje rechts op het stuur.

ECHTE VERSCHILLEN

Laten we maar eens gaan rijden, want hier moeten we de echte verschillen werkelijk gaan voelen. Het i-get motorblok is namelijk flink onder handen genomen om aan de laatste eisen te voldoen en zo het euro 4 label te verdienen. Elektronische injectie, sterkere katalysator, 3 kleppen met lichtere veren en last but not least: lichter lopende

→ Nog altijd een toegankelijk karakter

lagers waardoor de motor soepeler draait met minder weerstand. Hij is dus niet alleen schoner, hij belooft ook soepeler te zijn dan het blok wat hij opvolgt. Nu kunnen we niet direct vergelijken, maar dat de scooter vlot en soepel van zijn plek gaat, is een feit! We hebben een snorscooter meegekregen en op het fietspad in Breda zit hij binnen luttele seconden aan zijn afgestelde topsnelheid van 25 échte kilometers. Ook de hermeningen zijn lekker vlot waardoor je na een rem actie weer snel terug op snelheid bent. Niks mis mee dus en het geluid van de scooter blijft keurig op de achtergrond. We rijden nog wel eens op scooters die voor je gevoel met de hand op de keel afgeknepen worden en beginnen te

sputteren op topsnelheid. Niks van dit alles op deze Vespa, waarmee ze maar weer eens onderstrepen dat het niet zomaar is, dat deze scooter zo populair is. Buiten de looks en het motorblok, zijn het natuurlijk

ook de rijeigenschappen waarmee deze Italiaanse schone de liefhebbers voor zich weet te winnen. Iets wat al begint bij de zithouding. Het zadel is comfortabel, het stuur staat op de juiste plek en alle bedienings-

knoppen zitten op de plek waar je ze verwacht. Dit toegankelijke karakter zien we ook terug in de gekozen afstelling van de vering, die een goede balans heeft gevonden tussen sportief en comfortabel. De fraaie 12" wielen



Fraai afgestikt zadel op deze S



Voldoende ruimte onder het zadel



Een setje handschoenen kan je er wel in kwijt



Fraaie afwerking op de treeplanken



Het nieuwe Euro4 blok overtuigt in soeplesse

laten zich gemakkelijk de bocht in dirigeren, maar op de kinderkopjes in het centrum van Breda trillen de vullingen ook niet snel uit je kiezen. Een dikke voldoende scoren ook de remmen. De hendels laten zich prettig te bedienen en sturen aan de voorzijde een schijfrem aan, de achterzijde doet het met een trommelrem.

SHOPPING PROOF!

Het centrum van Breda is voorzien van veel leuke winkeltjes, waardoor het zeer geliefd is bij de 'shoppers' onder ons. Er zijn bewaakte fietsenstallingen waarin je ook de scooter mag plaatsen. Hierdoor laat je met

niet al teveel zorgen met een gerust hart je kostbare scooter veilig achter. Maar waar laat je bij terugkomst

→ Het i-get motorblok is flink onder handen genomen

de tasjes van ICI Paris, de Zara en de H&M? Met een beetje goede wil krijg je de meeste spullen gemakkelijk onder het zadel, maar voor de grotere tassen is er ook een tassenhaak boven de treeplank aanwezig. Echt klein grut kan je vervolgens ook



De achterzijde is klassiek met een sportief randje

nog in het afsluitbare dashboardkastje kwijt, waarin we ook een usb-aansluiting tegenkomen. Altijd

makkelijk om na een middagje appen onderweg de mobiele telefoon weer op te laden.

CONCLUSIE

De Vespa Sprint S was natuurlijk geen onbekende. De populaire 'Vespi'

hebben we al eerder getest en staat bekend als een stijlvolle en goed rijdende scooter. De nieuwe euro 4 norm is een hot-item en ook de 50cc Vespa modellen moesten er aan geloven. De Italianen monteerden een aangepaste i-get motor en die doet het ondanks zijn lagere uitstoot zelfs beter dan zijn voorganger. Het voelt allemaal wat vlotter en soepeler en dat geeft de scooter welzeker een upgrade.

Wat al goed was, is nu nog beter. De Vespa Sprint S euro 4 kost in Nederland €3.662,-, in België is dit €3.572,-. x

